

Amsterdam in cijfers

0

watermonsters in de grachten – althans, tot nu toe ...

1

nachtburgemeester, die in de duisternis de stad bestuurt.

2

auto's worden er jaarlijks uit de grachten gevist – plus 15.000 fietsen en twee lijken, meestal mannelijke.

10

maanden moet een Goudse kaas – die je in alle toeristenwinkels in Amsterdam ziet – rijpen.

45

bierbrouwers zitten er in Amsterdam. Veel ervan zijn micro-brouwerijen. En intussen is hun aantal misschien alweer gegroeid.

68

euro ben je minimaal kwijt als je je auto de hele dag in het centrum wilt parkeren.

75

kilometer: zo lang zijn alle grachten bij elkaar.

100

gram is het gewicht van een Amsterdamse frikandel.

180

nationaliteiten leven er in Amsterdam, meer dan in welke andere stad ter wereld.

650

laadstations voor elektrische auto's telt Amsterdam.



2500

woonboten dobberen er in de Amsterdamse wateren. Ooit een noodoplossing, nu zijn het volwaardige huizen.

1325

restaurants verzorgen de inwendige mens. En het worden er steeds meer.

9000

concerten en toneelvoorstellingen kun je jaarlijks in Amsterdam bijwonen.

13.659

houten palen zijn er nodig om het paleis op de Dam te ondersteunen.

100.000

kilo softdrugs gaan er in de coffeeshops jaarlijks over de toonbank – en nog flink wat kilootjes onder toonbank ...

881.000

fietsen telt de hoofdstad, waarmee Amsterdam meer fietsen dan inwoners heeft.

1.000.000

voorwerpen bezit het Rijksmuseum, waarvan er 8000 tentoongesteld worden.

17.642.600

toeristen brachten in 2015 een bezoek aan Amsterdam.

1539
bruggen liggen er in de stad – meer dan in Venetië.

Het kompas van Amsterdam

#2

Een klassieker –
grachtenrondvaart

#3

De rosse buurt –
de Wallen

#1

Waar alles begon –
de Dam

Burgers en
hoeren leven
samen in
HARMONIE

SIGHTSHIPPING

*Het kloppend hart
van de stad*

WAAR BEGIN IK?

#15

Een wijk maakt een
nieuwe start – **Noord**

**KIJK
EENS WAT
VERDER!**

#14

Nieuw land – de
Oostelijke Eilanden

**VAN JAVA-EILAND TOT
IJBURG**

#14

Nieuw land – de
Oostelijke Eilanden

HUIJYA MEETS HEINTJE

**KUNST
IN EEN
BADKUIP**

#13

Multiculti en de Albert
Cuyp – **de Pijp**

#12

Cultureel hart –
het Museumplein

15 manieren om je onder te dompelen in de stad

#4

Helaas niet meer gratis –
proeflokalen

#5

Het dna van de stad –
het Amsterdam Museum

OP EN TOP OUDERWETSE
'GEZELLIGHEID'

ONTDEK HET VERLEDEN MET HIGHTECH

Geraffineerd

ondergoed, waar
ooit in dieren-
huiden werd
gehandeld

#6

Mooi shoppen, scheve
gevels – **de Negen
Straatjes**

HOLLANDSE

**GRACHT
&
GLORIE**

#7

Volmaakte elegantie
aan de gracht –
de Gouden Bocht

Joods leven
tussen tolerantie
en een gruwelijk verleden

#8

'De beste aller steden'
– **Mokum Alef**

Idylle in hartje stad

**INDUSTRIEEL ERFGOED
+
CREATIEVE GEESTEN**

#9

Yuppengeluk in een
oude volkswijk –
de Jordaan

**EEN BLAUW
THEEHUIS
EN EEN
ONVERWACHTE
BUNKER**

#11

De 'groene long' van
Amsterdam –
het Vondelpark

#10

Nieuws aan het
westelijk front –
het Westerpark

12

Cultureel hart – het Museumplein

Het Museumplein is misschien wel het beroemdste plein van Nederland. Er vinden tal van evenementen plaats, maar toeristen komen er vooral voor de culturele hotspots: rond het plein liggen het Rijksmuseum, Van Gogh Museum, Stedelijk Museum, Moco en het Concertgebouw.

De Nederlandse pendant van het MOMA in New York, het Stedelijk Museum, maakt niet alleen indruk vanwege zijn bijzondere collectie moderne kunst, maar ook vanwege de spectaculaire nieuwbouw, die vanwege zijn vorm ook wel 'de badkuip' wordt genoemd.

In 1999 werd, naar de plannen van de Zweedse landschapsarchitect Sven-Ingvar Andersson, het Museumplein opnieuw ingericht. Zijn ontwerp werd zowel geprezen en als heftig bekritiseerd.

Miljoenen-facelift

De renovatie, de aanleg van een ondergrondse parkeergarage en de bouw van een ondergrondse supermarkt verslonden vele miljoenen. Het resultaat – een uitgestrekte, nogal kale vlakte met een paar



I AMSTERDAM CITY CARD

Met deze kaart heb je gratis toegang tot ruim vijftig musea, reis je gratis met het openbaar vervoer en kun je een gratis boottocht (1 uur) door de grachten maken. Op enkele andere voorzieningen en attracties, waaronder Boom Chicago, Madame Tussauds, Canal Bike, het Koninklijk Concertgebouw en MacBike-fietsverhuur, bij diverse stadsrondritten, bij verschillende restaurants, cafés, kroegen en muzikuitvoeringen worden kortingen van doorgaans 25% verleend. Tot slot krijg je ook nog een gratis stadsplattegrond.

De kaart is online verkrijgbaar en bij de Visitor Centres op het Stationsplein (M kaart 2, C 1) en op Schiphol (M kaart 4). Er zijn kaarten voor 24, 48, 72 en 96 uur (resp. € 57, € 67, € 77 en € 87).

Of de aanschaf van zo'n kaart voordelig is, hangt af van wat je allemaal wilt doen. En als je al een OV-chipkaart en een museumjaarkaart hebt, moet je zeker geen City Card kopen. Neem je buitenlandse vrienden mee, dan kunnen zij zeker baat hebben bij zo'n kaart.

Zie ook: www.iamsterdam.com, en zoek op I amsterdam City Card.

REIZIGERS MET EEN BEPERKING

Reizigers met een lichamelijke beperking hebben het in het centrum van Amsterdam bepaald niet gemakkelijk. De smalle, vaak met klinkers bestrate straten en stegen in de binnenstad, de soms niet erg brede trottoirs, de talloze Amsterdammertjes en de vele auto's en fietsers maken de stad in een rolstoel moeilijk begaanbaar.

Alle nieuwe bussen en tramstellen alsmede de metro zijn toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Veel haltes worden omgebouwd, zodat mensen met een lichamelijke beperking zo min mogelijk hindernissen ondervinden. Raadpleeg ook de website van het Gemeentelijk Vervoerbedrijf (GVB):

www.gvb.nl/reizen/toegankelijk-ov.

De grote musea, bioscopen en theaters beschikken doorgaans over rolbanen. Voor mensen met een visuele of gehoorbeperking zijn er echter nauwelijks hulpmiddelen beschikbaar.



Typisch Amsterdam aan de Oudezijds Kolk.