

ANDRÉ VAN DER ELST

LES PLUS BELLES BALADES À VÉLO

12 BOUCLES   EN FAMILLE   À BRUXELLES 

Racine

LÉGENDES DES PICTOGRAMMES



Distance



Dénivelé (0 = plat; 1 = léger; 2 = moyen; 3 = accentué)



Estimation de la durée



À faire par temps sec pour éviter les chemins boueux



À voir



Nature

SOMMAIRE

Le Bruxelles de Léopold II et de l'Expo 58	13
Bruxelles au fil de la Senne	31
Quais et écluses de Bruxelles	53
Au cœur de Bruxelles	69
Promenade verte, parcs et cité-jardin	91
Parcs, étangs et moulin à vent	105
Parcs, serres, jardin des plantes et un moulin	119
La vallée de la Woluwe	137
En suivant la Promenade verte	149
Entre Laeken et Schaerbeek	161
Neder-Over-Heembeeg, un village dans la ville	175
À l'ombre de la basilique de Koekelberg	191

INTRODUCTION

Bruxelles est l'une des capitales les plus vertes d'Europe et représente ainsi un lieu idéal pour la pratique du vélo. La Promenade verte notamment, un itinéraire balisé pour piétons et cyclistes de 63 km autour de Bruxelles, permet de relier de nombreux espaces verts de la capitale.

Ce livre est destiné à tous et plus particulièrement aux cyclistes qui souhaitent visiter la capitale d'une manière ludique et originale. Aucune promenade ne présente de difficultés particulières et elles font souvent moins de 20 km aller-retour ; de quoi faire une agréable sortie en famille de quelques heures... ou plus, avec un pique-nique !

Plus qu'un simple moyen de transport, le vélo est une manière tout à fait particulière de voyager et de découvrir une ville. C'est un excellent moyen de faire du tourisme en toute indépendance et de sortir des sentiers battus de la capitale pour trouver de la tranquillité. Tous ces avantages, les pouvoirs publics les ont bien compris et créent de plus en plus de bonnes pistes cyclables, de rues à sens unique excepté pour les vélos, des aménagements cyclables et autres initiatives en faveur de la mobilité douce. Enfin, la multiplication des stations Villo! permet de louer un vélo en libre-service à partir des stations de métro et des gares de Bruxelles notamment.

Toutes les randonnées de ce livre sont situées à l'intérieur des 19 communes de Bruxelles et le point de départ de

chacune d'entre elles est une station de métro, dès lors facile à trouver. Comme les cyclistes sont les bienvenus dans le métro et la plupart des trams, ils peuvent ainsi rejoindre le début de la randonnée en évitant les trajets désagréables, voire dangereux.

L'itinéraire empruntant souvent des petites rues discrètes, vous remarquerez que la description du parcours est assez bien détaillée et les nouveaux panneaux pour piétons et cyclistes qui ornent petit à petit les grandes artères de la ville vous aideront également à reconnaître le trajet.

LE VÉLO ET LES TRANSPORTS EN COMMUN

L'accès des vélos dans le métro est gratuit et autorisé tous les jours sauf de 7h à 9h et de 16h à 18h30 du lundi au vendredi. Autrement dit, les week-ends, l'accès est libre toute la journée et en semaine, en-dehors des heures de pointe. Vous pouvez embarquer deux vélos par voiture pour autant qu'il n'y ait pas trop de monde, en entrant par la porte affichant le logo Vélo.

Les mêmes règles d'utilisation sont d'application pour les trams à plancher surbaissé de type 2 000, 3 000 et 4 000, à cette différence près : maximum un vélo par plate-forme. Un vélo pliant (et plié) peut être embarqué également dans le bus, ce qui permet d'utiliser au maximum le réseau de la STIB.

- Plus d'informations sur <http://www.stib.irisnet.be>

VOUS N'AVEZ PAS DE VÉLO ? C'EST SIMPLE : LOUEZ-EN UN !

Villo!, le nouveau réseau bruxellois de vélos en libre-service, étend sa toile progressivement sur le territoire bruxellois. Ces vélos ont l'avantage d'être assez légers, confortables, disponibles 24 heures sur 24 et ce 7 jours sur 7, et enfin gratuits durant la première demi-heure d'utilisation. La Région bruxelloise compte 180 stations et 2 500 vélos, avec une moyenne de 15 vélos par station, stations qui devraient être distantes de quelque 400 mètres.

- Infos complètes et cartes reprenant toutes les stations sur le site www.villo.be

Il est également possible de louer des vélos chez Pro Velo, qui assure aussi de petites réparations, des cours d'initiation au vélo en ville et des vélotours guidés à thèmes.

- Renseignements et balades à thèmes : Tél. 02 502 73 55 et sur www.provelo.org

Mais encore, on peut louer un vélo de ville à trois vitesses Blue-Bike dans une des 44 gares de Belgique. À Bruxelles-même, vous avez le choix de louer vos vélos Blue-Bike à la gare de Bruxelles-Luxembourg, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Central ou Bruxelles-Midi.

- Plus d'informations sur <http://www.blue-bike.be/fr>

Enfin, vous retrouverez l'exploitant désigné par la Région de Bruxelles-Capitale et la SNCI, Cyclo, dans les quatre gares principales de Bruxelles. Le service comprend entre autres la location de



vélos (9 €/jour), des réparations et la vente de vélos d'occasion.

- Plus d'informations sur www.cyclo.org

VOUS N'ÊTES PAS À L'AISE À VÉLO

Dans le cas où vous n'êtes pas à l'aise à vélo, la formation Vélo-Trafic du GRACQ est faite pour vous. Cette formation s'adresse aux adolescents de plus de 14 ans et aux adultes, afin de les aider à se remettre en selle.

- Renseignements au GRACQ sur <http://www.gracq.be> et plus spécifiquement auprès de Stéphane Smets au 02/241 19 58 et par courriel : stephane.smets@gracq.org

Laissez-vous guider, au fil des pages de ce livre, à la découverte de Bruxelles en y joignant le plaisir de faire du vélo.

PLAN DU RÉSEAU



Le réseau compte :

- des itinéraires radiaux numérotés dans le sens horlogique de 1 à 12. Certains de ceux-ci sont subdivisés en branches « a » et « b » ;
- des itinéraires transversaux complètent ces tracés. Il s'agit des itinéraires : **PP** : Palais • **MM** : Maelbeek • **SZ** : Senne • **CK** : Canal ;
- s'ajoutent enfin les trois rocades : **A** • **B** • **C**

PANNEAUX DE SIGNALISATION

PANNEAUX DE DESTINATION

Transversaux et radiaux

Croisement d'itinéraire

Destination intermédiaire

Destination finale 1

Destination finale 2

Information du quartier

Rocades

Croisement d'itinéraire

Destination intermédiaire 1

Croisement d'itinéraire

Destination intermédiaire 2

Information du quartier

Destination intermédiaire

Destination finale

PANNEAUX DE CROISEMENT

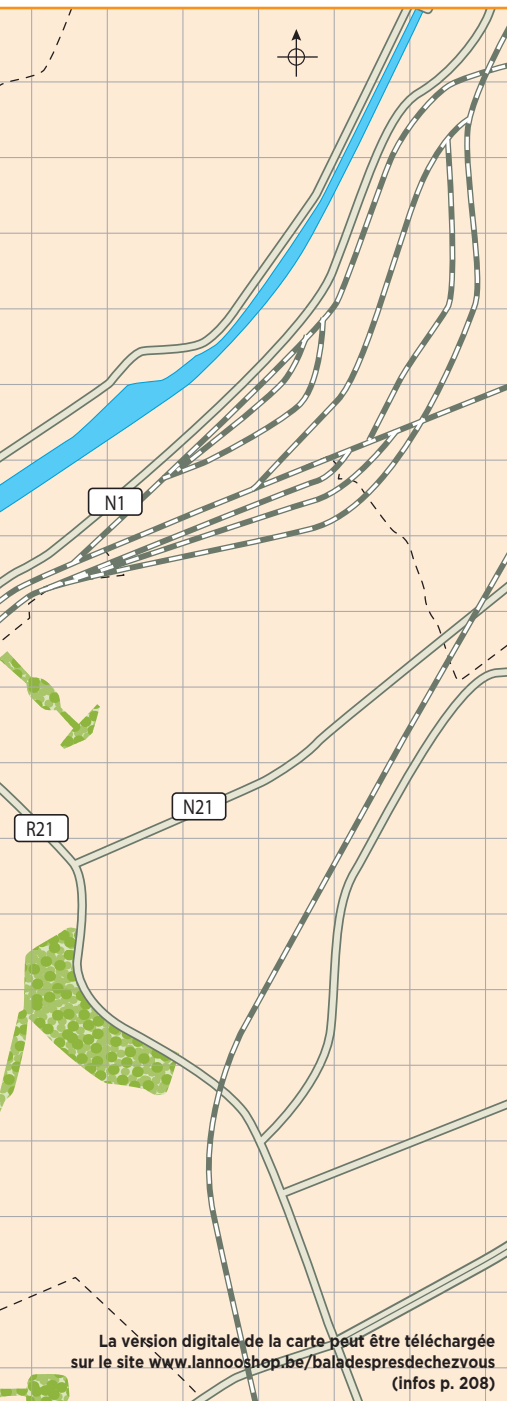




Le Bruxelles de Léopold II et de l'Expo 58

Cette randonnée à la fois verte et touristique contourne entièrement le domaine royal de Laeken en montrant quelques fleurons architecturaux chers au roi Léopold II. Elle est agréable car elle traverse de beaux parcs, dont ceux de Laeken et d'Ossegem. En route pour le plateau du Heysel via le Palais royal de Laeken, l'Atomium, les Grands Palais, les vestiges des expositions universelles de 1935 et 1958 et le complexe récréatif Bruparck. Au retour : l'église Notre-Dame et le cimetière de Laeken. Nous utilisons au maximum les pistes cyclables ou les rues tranquilles.





SITUATION



POINTS DE RÉFÉRENCE

- 1 Place De Brouckère
- 2 Gare du Nord
- 3 Pont Van Praet
- 4 Tour japonaise et Pavillon chinois
- 5 Atomium
- 6 Stade Roi Baudouin
- 7 Palais royal de Laeken
- 8 Église Notre-Dame et crypte royale

1. Boulevard Émile Jacqmain
2. Boulevard Albert II
3. Chaussée de Vilvorde
4. Avenue van Praet
5. Avenue de Madrid
6. Avenue de l'Atomium
7. Boulevard du Centenaire
8. Avenue Impératrice Charlotte
9. Avenue des Athlètes
10. Avenue de Marathon
11. Avenue de Boechout
12. Boulevard du Centenaire
13. Avenue du Parc royal
14. Drève Sainte-Anne
15. Rue des Palais Outre-Ponts
16. Chaussée d'Anvers

La version digitale de la carte peut être téléchargée
sur le site www.lannooshop.be/baladespresdechezvous
(Infos p. 208)

INFOS PRATIQUES



DISTANCE 17,4 km



DÉPART

Métro De Brouckère



POUR Y ALLER

MÉTRO

Station De Brouckère, lignes 1 et 5 ; prendre l'ascenseur de la sortie 1 et se diriger vers le boulevard Jacquain. La station Heysel (Atomium) est à l'autre extrémité de la promenade.

STATION ROGIER OU YZER (TOUR & TAXIS), LIGNES 2 ET 6 SUR LA PROMENADE.



TRAM

Station De Brouckère, lignes 3 et 4. Prendre l'ascenseur de la sortie 1 et se diriger vers le boulevard Jacquain. Nous croisons les lignes 3 et 7 le long de la promenade.



TRAIN

Gare centrale et, de là, métro ligne 1 ou 5 jusqu'à De Brouckère (un seul arrêt). Autant rouler directement jusqu'à la place De Brouckère (zone en grande partie sans voitures).



LOCATION DE VÉLOS

VILLO!

Stations 21 au départ à la place De Brouckère et 141 à la Gare du Nord sur le trajet ; également station 159 rue des Palais à proximité de la randonnée. Autres stations sur le trajet : pont Van Praet (277), Tour japonaise (304), Atomium (281), métro Heysel (280) et boulevard du Centenaire/avenue Sobiesky (282).

BLUE-BIKE ET CYCLO

Il y a un point Cyclo et Blue-Bike à la Gare du Nord sur le trajet. C'est à 1 kilomètre du point de départ à De Brouckère.



VOITURE

Une partie des boulevards centraux et des rues avoisinantes sont maintenant sans voitures. Il y a différents parkings dans les environs de la place De Brouckère. Infos : plandecirculation.be.



AUTRES ROUTES CYCLISTES SUR LE TRAJET

Nous croisons les routes A, B, PP, CK, MM, la Promenade verte 01.



VÉLOCISTES

À BRUXELLES CENTRE

- › Velodroom, 41 rue Van Artevelde, 1000 Bruxelles, 02 513 81 99
- › Magic vélo, 6 Square Saintelette, 1000 Bruxelles, 02 425 75 35
- › Cyclo, 85 rue de Flandres, 1000 Bruxelles, 02 513 95 55

À LAEKEN

- › Cicli Fransman, 20 rue Fransman (donnant sur la place Bockstael), 1020 Bruxelles, 02 427 62 90
- › Sport 2000, 122 rue de Wand (proche de la promenade), 1020 Bruxelles, 02 268 53 41




QUELQUES BUTS DE VISITE

- › La Tour japonaise et le Pavillon chinois.
- › Les parcs de Laeken et d'Ossegem et le Jardin colonial.
- › L'Atomium.
- › Le parc récréatif de Bruparck, qui comprend le complexe de 30 salles de cinéma Kinopolis, la piscine Océade, Mini-Europe où près de 300 monuments célèbres sont fidèlement reproduits à l'échelle 1/25^e ainsi que le Village, avec cafés et restaurants.
- › Le Planétarium, le Parc des Expositions de Bruxelles, le Stade Roi Baudouin.
- › L'église Notre-Dame, la crypte royale et le cimetière de Laeken.


LA PROMENADE

1 > 2 1,0 KM


De la place De Brouckère à la Gare du Nord

 **Place De Brouckère (1)**, à hauteur de la station Villo!, prendre la direction de la Gare du Nord par la bande cyclable du boulevard Jacquain, à suivre jusqu'au bout.

En traversant le boulevard de la Petite Ceinture, on aperçoit à gauche, dans le lointain, la basilique de Koekelberg et le Parlement de la Communauté flamande, avec son hémicycle en verre.

 Poursuivre sur le boulevard du Roi Albert II, sur la bande cyclable tracée en rouge sur toute sa longueur.

Les stations de métro Rogier et Yzer à proximité permettent également de rejoindre cette randonnée. La partie centrale du boulevard est aménagée en parc arboré avec bancs et fontaine, offrant ainsi une aire plus agréable et reposante au milieu des imposants immeubles de bureaux modernes.

 À hauteur de **la Gare du Nord (2)** (km 1, CCN, métro – Villo! et Cyclo), continuer sur la bande cyclable après le rond-point.


2 > 3 3,1 KM

De la Gare du Nord au pont Van Praet

 Quelques centaines de mètres plus loin, au bout du boulevard, aller tout droit

par le large chemin pavé le long de la tour Zenith Building et traverser entièrement le mini-parc Gaucheret (1,6 hectare). À sa sortie, prendre à gauche sur les pavés de l'étroite avenue de l'Héliport, puis rejoindre à droite la bande cyclable de la chaussée d'Anvers, qui, malgré son nom, n'est qu'une rue à faible trafic (ignorer la route A orange qui se dirige vers Yzer et Sainte-Catherine). Rouler jusqu'aux feux. Prendre alors la première ruelle pavée à gauche après ceux-ci (rue des Rameurs), puis longer l'Allée verte par la droite ; on monte sur une piste cyclable à l'approche du pont de Laeken et du square De Trooz. On va changer de rive. Traverser le site des trams et du bus (km 2,6 – Villo! à droite dans la rue des Palais) sur la piste cloutée et continuer tout droit le long de l'arrêt. Traverser le square et le canal aux feux en suivant la piste (B orange, PP violet Bockstael).

Une passerelle suspendue permet aux piétons et aux cyclistes de traverser le canal hors du trafic. À quelque distance se trouvent l'église Notre-Dame de Laeken et la crypte royale et, au-delà, l'Atomium.

 Rive gauche, suivre à droite l'excellente piste cyclable de la chaussée de Vilvorde (CK bleu Van Praet).

Cette chaussée longe le canal et le parc du Domaine royal de Laeken. La piste est agréable, car elle est séparée de la circulation, assez dense en semaine, par une longue rangée d'arbres. Une promenade, agrémentée de beaux lampadaires un peu rétro et de quelques bancs, longe le canal jusqu'au pont



Le long du canal

suivant, le pont Van Praet. Juste avant le pont du chemin de fer se dressent encore les piliers de l'ancien pont tournant du début du XX^e siècle. L'ouvrage était composé d'un tablier métallique tournant dont l'axe vertical reposait sur un pilier en pierre de taille qui a aujourd'hui disparu. Le pont fixe actuel date de 1946. La halte du Waterbus fait partie d'un service fluvial de mai à fin octobre entre la place Sainctelette et Vilvorde.

Renseignements sur le Waterbus :
02 218 54 10 – www.waterbus.eu,
www.rivertours.be.

3 > 4 2,3 KM

Du pont Van Praet à la Tour japonaise


🚲 Rouler jusqu'aux feux du pont suivant, **le pont Van Praet (3)** (km 4 – Villo!, trams 3 et 7, Waterbus). Continuer tout droit aux feux sur une large piste cyclable

(CK bleu, C orange Gros Tilleul, MM bleu foncé).


Des bateaux de plaisance, sur l'eau ou en cale sèche, annoncent le port de Bruxelles.

🚲 À hauteur de la première station-service, quitter les routes MM et CK. Traverser aux feux pour piétons et rejoindre une nouvelle et confortable piste cyclable (C orange et Promenade verte 01).

Ce nouveau chemin longe l'espace vert situé entre l'avenue Van Praet et les rails du tram le long de l'avenue des Croix de Feu. À certains endroits, on peut opter pour un chemin sinueux plus central et donc plus calme. Plus loin, la cressonnière de Laeken s'étire tout en longueur. Malgré la proximité de la voie rapide à contresens, c'est un chemin agréable et arboré qui longe au plus près le Domaine royal.

 Rester sur le chemin en dur pour rejoindre **la Tour japonaise et le Pavillon chinois (4)** (km 6,4) tout en longeant au plus près le Domaine royal.

À hauteur de la Tour japonaise se trouve une station Villo!, au coin avenue des Croix de Feux/avenue de l'Araucaria ; arrêt trams 3 et 7.


 Poursuivre le long de l'avenue Van Praet (01) sur la nouvelle piste cyclable et dépasser le Pavillon chinois (Palais royal, Serres royales, fontaine de Neptune, Pavillon chinois, Tour japonaise). Traverser la route rapide aux feux, mais pas jusqu'à la piste de l'autre côté de la route. Monter à droite sur le trottoir/piste qui passe devant la fontaine de Neptune.

Copie de la fontaine de Jean de Bologne (1529-1608) qui orne la Piazza del Nettuno


à Bologne, elle a été commandée par Léopold II.

4 > 5 1,7 KM

De la Tour japonaise à l'Atomium

 Dépasser la fontaine et descendre sur une dizaine de mètres jusqu'aux feux suivants (01). Traverser la route et continuer sur la belle piste arborée de l'avenue de Madrid qui longe le Théâtre américain de l'Expo '58 (km 7).

La vallée du Molenbeek, au-delà de laquelle trône l'Atomium, s'étale à gauche avec les parcs de Laeken et d'Ossegem.

 Un peu plus loin, suivre pour un temps les routes 40 et 41 du réseau cyclable du Brabant flamand. Une centaine de mètres avant une passerelle pour piétons,



LA TOUR JAPONAISE ET LE PAVILLON CHINOIS

Parmi les réalisations architecturales du roi Léopold I^{er} se trouvent la Tour japonaise et le Pavillon chinois voisin, inspirés par le « tour du monde » architectural de l'Exposition universelle de Paris en 1900. La réalisation de la Tour japonaise a d'ailleurs été confiée au même architecte parisien. Si des parties ont été construites à Bruxelles, les ornements viennent du Japon. Quant à la décoration intérieure, elle est dans le style Art nouveau.

Pour compléter le décor, des arbres d'essences typiquement japonaises sont plantés aux abords de la Tour, dont l'imposant socle est paré d'embrochements artificiels où se fauillent les eaux de la toiture, comme des torrents de montagnes d'Extrême-Orient.

Le Pavillon chinois, dont le kiosque et les boiseries proviennent de Shanghai, devait à l'origine être un restaurant de luxe pour hommes d'affaires. Mais lorsqu'il fut enfin terminé en 1910, le Roi était décédé et le restaurant ne trouva pas de concessionnaire. Il devint en 1913 le Musée du commerce du ministère des Affaires étrangères.

Le Pavillon chinois abrite aujourd'hui des collections de porcelaines et de céramiques japonaises et chinoises des XVII^e et XVIII^e siècles, ainsi que du mobilier de même origine.



Le kiosque du Pavillon chinois et la Tour Japonaise.

s'engager à gauche dans l'avenue de l'Atomium (Bruparck, Trade Mart, P ABT), avec l'Atomium en point de mire.

Noter à gauche une entrée du parc d'Ossegem et du théâtre de verdure, puis le pavillon du comptoir tuilier de Courtrai en forme de dôme, vestige de l'Expo '58 (actuellement un restaurant), juste avant l'Atomium.

5 > 6 1,5 KM

De l'Atomium au stade Roi Baudouin

🚲 Passer sous l'Atomium (5) (km 8,1 – Villo!) puis remonter le boulevard du Centenaire (PP, métro Heysel 0,3) vers les Grands Palais sur une bande cyclable. Arrivé au plan d'eau face au Palais 5, un vestige de l'Exposition universelle de 1935, quitter la route PP et virer à gauche (Meise 4,7, métro Heysel) dans l'avenue de l'Impératrice Charlotte.



La fontaine Neptune

L'Exposition universelle devait coïncider avec le centenaire de l'indépendance belge en 1930 mais n'ouvrit ses portes qu'en 1935. Le stade et le Grand Palais du Centenaire sont toujours utilisés pour des salons, des foires et des congrès.

À la station de métro Heysel (km 8,8 – ligne 6, tram 7, Villo!), déjà visible à distance, virer à gauche dans l'avenue des Athlètes dominée par les hauts projecteurs au-dessus des tribunes du stade Roi Baudouin.

RACCOURCI : on peut retourner vers le centre de Bruxelles en prenant le métro à la station Heysel. Une rampe facilite l'accès aux cyclistes et il y a également un ascenseur. Le quai du tram 7 est juste à côté de la station.

🚲 On fait face à l'Atomium et à l'Imax, et cette rue en sens unique passe derrière Kinopolis, Océade et les tribunes du stade.



LE PLANÉTIARIUM

Le Planétarium de Bruxelles date également de l'Exposition universelle de 1935. Il est démoli en 1968 mais reconstruit et inauguré en 1976.

La voûte céleste est reproduite à l'identique sur l'écran du dôme de 23,55 mètres de diamètre. Un appareil de projection appelé « planétaire » construit par Carl Zeiss permet de projeter le Soleil, la Lune, les planètes, la voie lactée et plus de 8 500 étoiles et de montrer le ciel tel qu'il est vu à l'œil nu de n'importe quel endroit de la Terre, à n'importe quelle époque.

INFOS : 02/474 70 50 – www.planetarium.be.



L'ATOMIUM

L'Atomium, construit pour l'Expo '58, est devenu, avec Manneken Pis, l'un des symboles de Bruxelles. Sa popularité et son succès sont tels qu'au lieu d'être détruit comme prévu, il est rénové en 2006. L'aluminium fait place à de l'acier inoxydable et il brille aujourd'hui tel un sou neuf.

L'Atomium représente une molécule de cristal de fer agrandi 165 milliards de fois. Il culmine à 102 mètres et son acier de construction pèse 2 400 tonnes.

Une charpente d'acier porte neuf sphères de 18 mètres de diamètre, reliées entre elles par des tubes de 29 mètres. Les escaliers mécaniques installés dans les tubes obliques comptent parmi les plus longs d'Europe.

La boule du sommet est un restaurant panoramique ; six autres sont accessibles au public. Notez que l'image de l'Atomium est déposée. Il faut donc payer des droits d'auteur si vous voulez en publier une, même sous forme de dessin, dans une BD par exemple.



L'Atomium



LE PARC D'OSSEGEN

C'est un parc forestier à l'anglaise de 17 hectares aménagé en 1935 sur le terrain d'une ancienne carrière à l'occasion de l'Exposition universelle de 1935, dont les Grands Palais sont un autre vestige. Il comprend un théâtre de verdure de 3 000 places, hémicycle fait d'une série de terrasses successives en gravillons soutenues par des murets de pierre appuyés de haies de troènes dorés. Ce parc au tracé élaboré, par endroits fort encaissé, comporte un grand étang et une remarquable allée de hêtres pourpres taillés en cylindres.



LE PARC DE LAEKEN

Ce parc de 26 hectares aux vallons agréables parsemés de bouquets de jasmin et de rhododendrons fait partie d'un vaste ensemble paysager qui comprend le Domaine royal et celui du Stuyvenberg, le parc d'Ossegem et le Jardin colonial. Au détour des sentiers, vous y croiserez de très beaux marronniers d'Inde, des groupes d'aubépines qui fleurissent au printemps et de magnifiques magnolias. Le monument central en style gothique a été élevé en 1880 à la mémoire de Léopold I^{er}.



La parc de Laeken

Cartes des balades à télécharger :

Les cartes du présent ouvrage peuvent être téléchargées sur le site internet

www.lannooshop.be/baladespresdechezvous.

Une fois sur le site, sélectionnez le titre *Les plus belles balades à vélo à Bruxelles*.

Vous pouvez alors télécharger le dossier. Afin de décompresser le fichier zip contenant les 12 cartes, introduisez le code : **bvb2016**.

Bonnes balades !

Conception graphique : Keppie & Keppie

Mise en page : Véronique Lux

Textes : André Van der Elst

Cartes : Tatjana Matysik

Pages 10 et 11 : Plan du réseau et panneaux de signalisation :



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

www.racine.be

Inscrivez-vous à notre newsletter et recevez régulièrement des informations sur nos parutions et activités.

Toute reproduction ou adaptation d'un extrait quelconque de ce livre, par quelque procédé que ce soit, interdite pour tous pays.

© Éditions Racine, 2016

Tour et Taxis, Entrepôt royal

86C, avenue du Port, BP 104A • B-1000 Bruxelles

D. 2016, 6852.10

Dépôt légal : mai 2016

ISBN 978-2-87386-966-3